# TORO

## Volcano 1.3 Turbo

**ZENEX**

ZENEX.COM.UY TEL: 26130000 AV. ITALIA 3982

**FIAT**

LA PASIÓN MUEVE

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| TORO Volcano 1.3 Turbo | |
|---|---|
| **MOTOR** | |
| Combustible: | Nafta |
| Cilindrada: | 1.332 cc |
| Potencia Máxima (CV): | 175 |
| Revoluciones Potencia Máxima (rpm): | 5.750 |
| Torque máximo (kgf.m): | 27,50 |
| Revoluciones Torque Máximo (rpm): | 1.750 |
| Relación de Compresión: | 10,5:1 |
| Nivel de emisiones: | Euro 5 |
| Ubicación: | Delantero Transversal |
| Número de Cilindros: | 4 |
| Disposición de los Cilindros: | En línea |
| Alimentación: | Electrónica digital incorporada al sistema de inyección |
| Aspiracion: | Turbocompresor |
| Tipo Distribución: | Cadena "for life" |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Tracción: | Delantera con juntas homocinéticas |
| Caja de Cambios: | Automática secuencial 6 vel. |
| Relaciones de caja: | 1° 4.459 / 2° 2.508 / 3° 1.556 / 4° 1.142 / 5° 0.852 / 6° 0.672 / R 3.185 |
| Relación del diferencial: | 4.067 |

| NEUMÁTICOS | 225/60 R18 225/60 R18 |
|---|---|
| **PRESTACIONES** | |
| Velocidad Máxima (km/h): | 195,5 |
| Aceleración 0 a 100 km/h (segundos): | 11.2 |
| **SUSPENSIÓN** | |
| Estructura Suspensión Delantera: | Independiente tipo McPherson, con brazos oscilantes inferiores, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, resortes helicoidales y barra estabilizadora |
| Estructura Suspensión Trasera: | Independiente tipo Multi-link, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, resortes helicoidales y barra estabilizadora |
| **FRENOS** | Hidráulicos con sistema ABS y ESC |
| Tipo de Frenos Delanteros: | Disco ventilado (305 mm) con pinza flotante |
| Tipo de Frenos Traseros: | Tambor (254 mm) con zapata de centrado automática |
| **DIRECCIÓN** | |
| Tipo: | Asistencia eléctrica con piñón y cremallera |
| Diámetro mínimo de giro (m): | 12,9 |
| **CONFORT** | |
| Apertura remota de tanque de combustible | |
| Apoyabrazos central delantero | |
| Apoyabrazos central trasero | |
| Ajuste eléctrico del asiento del conductor | |
| Cierre centralizado de puertas + traba aut. en movimiento | |
| Aire acondiconado con climatizador automático bi-zona | |
| Control de velocidad crucero | |
| Computadora de a bordo | |
| Dirección asistida eléctricamente | |
| Espejo interno electrocromico | |
| Espejos exteriores eléctricos con repetidores laterales | |
| Levas en volante | |
| Levantacristales eléctricos delanteros y traseros | |
| Sistema "Follow Me Home" | |
| Sistema Multimedia 10,1" Android Auto y Apple CarPlay | |
| Sensor de lluvia y crepuscular | |
| Volante regulable en altura y profundidad | |
| Volante forrado en cuero | |
| Encendido remoto | |
| Luz de cortesía en el espejo | |
| **INTERIOR** | |
| 6 parlantes - (4 altavoces y 2 tweeters) | |
| Cubrealfombras | |
| Tablero color 7,0" full | |
| Espejo de cortesía con luz | |
| Asientos de cuero | |
| Toma de 12V | |
| Volante multifunción | |
| Indicador de marcha | |
| Cargador inalámbrico | |
| Porta objetos debajo del asiento del conductor | |
| LED ambient lights | |
| Sistema ADAS (AEB/LDW/AHB) | |

| TIPO DE CARROCERÍA: | PICK-UP DOBLE CABINA |
|---|---|
| Largo / Ancho / Alto (mm): | 4.945 / 1.845 / 1.739 |
| Distancia entre ejes (mm): | 2.990 |
| Altura mínima del suelo *vacío* (mm): | 259,7 |
| Ancho de caja de carga (mm): | 1.364 |
| Ancho de caja de carga entre pasarruedas (mm): | 1.088 |
| Peso en orden de marcha: | 1.705 kg |
| Largo caja de carga (mm): | 1.334 |
| Profundidad caja de carga (mm): | 591 |
| Volumen de carga: | 937 litros |
| Capacidad de carga: | 670 kg |
| Carga máxima remolcable sin frenos: | 400 kg |
| Tanque de combustible: | 60 litros |
| **EXTERIOR** | |
| Barras de techo longitudinales | |
| Ganchos de sujeción interior caja (8) | |
| Faros antiniebla delanteros (con función cornering) | |
| Lona cubrecarga | |
| Luces diurnas tipo LED (DRL - Daytime Running Lights) | |
| Luz en caja de carga | |
| Manijas de puertas cromadas | |
| Paragolpes delantero con Over Bumper | |
| Portaescalera | |
| Portón trasero con apertura eléctrica en 2 hojas | |
| Tercera luz de stop | |
| Molduras negras sobre pasaruedas | |
| Molduras de línea de cintura cromadas | |
| **SEGURIDAD** | |
| Airbags (Doble airbag delantero, laterales y cortina) | |
| Airbags de rodilla para el conductor | |
| Alarma | |
| Alerta de cinturones de seguridad (seat-belt reminder) | |
| Apoyacabezas regulables en altura | |
| Apoyacabezas traseros (3) | |
| Cámara de estacionamiento trasera | |
| Cinturones de seguridad delanteros reg. en altura | |
| Cinturones de seguridad posteriores de 3 puntos | |
| Control electrónico de estabilidad (ESC) | |
| Control electrónico de descenso (HDC) | |
| Control electrónico anti-vuelco (ERM) | |
| Control de tracción (TC) | |
| Inmovilizador de motor (Fiat Code) | |
| Protector de cárter | |
| Protección caja de carga | |
| Sensores de estacionamiento traseros y delanteros | |
| Hill Holder | |
| Sistema de asistencia al arranque en pendiente (HLA) | |
| TC (Sistema Locker Electronico) | |
| Sistema de asistencia en frenadas de emergencia (PBA) | |
| Sistema de frenos ABS + EBD | |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | |
| Sistema de sujeción de sillas para niños (ISOFIX) | |
| Barras antivuelco cromadas | |
| Barras de protección en ventana trasera | |

Sevel Uruguay se reserva el derecho de alterar
las especificaciones de esta ficha sin previo aviso.

ZENEX
ZENEX.COM.UY TEL: 26130000 AV. ITALIA 3982

FIAT
LA PASIÓN MUEVE

# TORO

FIAT TORO FREEDOM 2022 DIÉSEL 2.0

ZENEX

ZENEX.COM.UY TEL: 26130000 AV. ITALIA 3982

FIAT
Vas Confiado

# FIAT TORO FREEDOM 2022

## DIÉSEL 2.0 CC

| | |
|---|---|
| **Motor** | |
| Combustible: | Diésel 10 S (exclusivamente) |
| Cilindrada: | 1.956 cc. |
| Potencia Máxima (CV): | 170 |
| Revoluciones Potencia Máxima (rpm): | 3,750 |
| Torque máximo (kgf.m) | 35,7 |
| Revoluciones Torque Máximo (rpm): | 1,750 |
| Número de Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de Compresión: | 16,5:1 |
| Nivel de emisiones: | Euro 5 |
| Ubicación: | Delantero Transversal |
| Número de Cilindros: | 4 |
| Disposición de los Cilindros: | En Línea |
| Alimentación: | Inyección Directa Multijet II con turbocompresor de geometría variable e Intercooler |
| Tipo de Distribución: | Correa dentada |
| **Transmisión** | |
| Tracción: | Integral 4WD |
| Caja de Cambios: | Automática Secuencial 9 vel. |
| Relaciones de caja: | 1° 4.700 / 2° 2.840 / 3° 1.910 / 4° 1.380 / 5° 1.000 / 6° 0.810 |
| | 7° 0.700 / 8° 0.580 / 9° 0.480 / R 3.805 |
| Relación del diferencial: | 4,334 |
| **Neumáticos** | **225/65 R17** |
| **Prestaciones** | |
| Velocidad Máxima (km/h): | 190 |
| Aceleración 0 a 100 km/h (segundos): | 9,5 |
| **Suspensión** | |
| Estructura Suspensión Delantera: | Independiente tipo McPherson, con brazos oscilantes inferiores, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, resortes helicoidales y barra estabilizadora. |
| Estructura Suspensión Trasera: | Independiente tipo Multi-link, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, resortes helicoidales y barra estabilizadora. |
| **Frenos** | |
| Tipo de Frenos Delanteros: | Disco Ventilado (305 mm) con pinza flotante |
| Tipo de Frenos Traseros: | Tambor (295 mm) con zapata de centrado automática |
| **Dirección** | |
| Tipo: | Asistencia eléctrica con piñón y cremallera |
| Diámetro mínimo de giro (m): | 12,9 |
| **Dimensiones, Peso y Capacidades.** | |
| Tipo de Carrocería: | Pick-Up Doble Cabina |
| Número de puertas: | 4 |
| Largo / Ancho / Alto (mm): | 4.915 / 1.844 / 1.746 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2,990 |
| Altura mínima del suelo *vacío* (mm) | anterior 214 / posterior 258 |
| Ancho de caja de carga (mm): | 1,364 |
| Ancho de caja de carga entre pasarruedas (mm): | 1,088 |
| Largo caja de carga (mm): | 1.334 |
| Profundidad caja de carga (mm): | 591 |
| Superficie de carga (m2) | 1,5 |
| Volumen de carga: | 820 litros |
| Capacidad de carga: (Kg.) | 1,000 |
| Carga máxima remolcable sin frenos: | 400 kg |
| Tanque de combustible: | 60 litros |
| Peso: | 1.876 kg |
| **EQUIPAMIENTO** | |
| **EXTERIOR** | **CONFORT** |
| Barras longitudinales portaequipaje | Apoyabrazos central delantero y trasero |
| Faros antiniebla delanteros LED (con función cornering) | Apoyabrazo con segundo puerto USB |
| Lona cubrecarga | Asiento conductor con regulación en altura |
| Luces diurnas LED (DRL - Daytime Running Lights) | Cierre centralizado de puertas + traba automática en movimiento |
| Luz en caja de carga | Aire Acondicionado con Climatizador automático bi-zona |
| Llantas de aleación 17'' | Control de velocidad crucero |
| Manijas de puertas color carrocería | Computadora de a bordo |
| Ópticas traseras LED | Dirección asistida eléctricamente |
| Paragolpes color carrocería | Espejo retrovisor interno electrocrómico |
| Porta escalera | Espejos retrovisores eléctricos |
| Portón trasero con apertura eléctrica en 2 hojas | Levas en volante |
| Tercera luz de stop | Alzacristales eléctricos delanteros y traseros |
| **SEGURIDAD** | Sistema "Follow Me Home" |
| Airbags (Doble Airbag delantero, laterales, cortina y rodilla conductor) | Sistema Multimedia 8.4" Android Auto y Apple CarPLay |
| Alarma | Volante regulable en altura y profundidad |
| Alerta de cinturones de seguridad (seat-belt reminder) | Volante y palanca de cambios forrados en cuero |
| Apoya cabezas regulables en altura | **INTERIOR** |
| Apoya cabezas traseros (3) | 6 parlantes - (4 altavoces y 2 Tweeters) |
| Cámara de estacionamiento trasera | Cubre alfombras Off-road |
| Cinturones de seguridad delanteros reg. en altura | Display multifunción color 7,0'' |
| Cinturones de seguridad posteriores de 3 puntos | Espejo de cortesía con luz |
| Control electrónico de estabilidad (ESC) | Porta anteojos |
| Control electrónico de descenso (HDC) | Porta botellas en consola central |
| Control electrónico anti-vuelco (ERM) | Tapizado de cuero |
| Control de tracción (TC) | Toma de 12V |
| Enganches para sujeción en interior de caja (8) | Volante multifunción |
| Inmovilizador de motor (Fiat Code) | Puerto carga inalámbrica |
| Limitador electrónico de velocidad | |
| Protección caja de carga / Protector de carter | |
| Sensores de estacionamiento traseros | |
| Sistema de asistencia al arranque en pendiente (HLA) | |
| Sistema Torque Transfer Control (TTC) | |
| Sistema de asistencia en frenadas de emergencia (PBA) | |
| Sistema de frenos ABS + EBD | |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | |
| Sistema de sujeción de sillas para niños (ISOFIX) | |

*Sevel Uruguay se reserva el derecho de alterar las especificaciones de esta ficha sin previo aviso*